

Feladó/From: <i>(Diplomatic/Consular Mission)</i>		A csatolt diplomáciai jegyzék száma: <i>No. of the attached Note Verbal:</i>
Címzett:	To:	
Külügyminisztérium Biztonsági, Informatikai és Távközlési Főosztály 1027 Budapest Bem rakpart 47.	Ministry of Foreign Affairs Department of Security, Informatics and Telecommunication 1027 Budapest Bem rakpart 47.	Egyszeri berepülési engedély kérelem <i>Application for a single flight clearance into Hungarian airspace</i>

Nemzetiség <i>Nationality</i>	1	AZERBAIJAN, SILK WAY AIRLINES
A légi jármű a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 3. cikke szerinti polgári vagy állami jellegének megjelölése <i>Mark with a tick the civil or the state aspect of the aircraft according to article 3 of the Convention about the international civil aviation which was signed 7th December 1944, Chicago</i>	2	STATE AIRCRAFT
Lajstromjel és a légi jármű típusa (ICAO kód szerint) <i>Registration and type of the aircraft (ICAO aircraft designator should be used)</i>	3	IL-76TD Registration number: 4K-AZ100 (ALT: 4K-AZ101; 4K-AZ40; 4K-AZ41; 4K-AZ60)
Hívójel(ek) <i>Radio call sign(s)</i>	4	AZQ 4303 OAMS – UBBB (Technical landing) AZQ 4301 UBBB - EKKA (Offloading)
Indulási repülőtér és a számított fékoldási idő (ICAO kód szerinti meghatározás, számított fékoldási idő egyeztetett világidőben) <i>Departure aerodrome and EOBT (ICAO aerodrome designator should be used, EOBT in UTC)</i>	5	ETD UBBB 1000 UTC/ 16.10.2015
A Budapest Repüléstájékoztató Körzetbe (FIR) történő belépés dátuma, időpontja (egyeztetett világidőben) és pontja <i>Date, time (UTC) and point of entry into Budapest FIR</i>	6	KARIL 1335 UTC/ 16.10.2015
A Budapest Repüléstájékoztató Körzetben tervezett repülés útvonala <i>Planned route of flight within Budapest FIR</i>	7	UL 624 ABULI
Célrepülőtér (ICAO kód szerint) és a számított érkezési idő (ETA) - (egyeztetett világidőben) <i>Destination aerodrome (ICAO aerodrome designator should be used) and ETA (UTC)</i>	8	ETA EKKA 1530 UTC/ 16.10.2015
A magyar repülőtérrel történő indulás dátuma és időpontja (egyeztetett világidőben) <i>Date and time of departure from the Hungarian aerodrome (UTC)</i>	9	
A Budapest Repüléstájékoztató Körzetből történő kilépés dátuma, időpontja (egyeztetett világidőben) és helye	10	ABULI 1345 UTC/ 16.10.2015

Date, time (UTC) and exit point from Budapest FIR		
A repülés célja <i>Purpose of the flight</i>	11	THE TRANSP: UP TO 30 TON OF MILITARY CARGO FROM AFGHANISTAN TO DENMARK
Fegyver, lőszer, robbanóanyag vagy egyéb veszélyes anyag szállítása (veszélyes áruk esetén LATA kód szerint) <i>Transport of gun, ammunition, explosive material or dangerous goods (use LATA classification system if dangerous goods)</i>	12	TYPE OF CARGO FROM MAZAR E SHARIF TO KARUP: 1) Military equipments (HELO work platforms; HELO role equipments; Ground Support Equipments; HELO Spare Parts; Vehicles); TYPE OF CARGO FROM MAZAR E SHARIF TO KARUP: 1) UN 3166 Class 9 – Vehicle, flammable liquid powered 2) UN 3171 Class 9 – Battery-powered vehicle Shipper: DNK/Movcon RDAF Mazar E-Sharif Afghanistan Consignee: Helicopter Wing Karup HG. 25 - OPS Kølvrå DK-7470 Karup J Phone: +45 9962 4920
A légijárművön található rádiótechnikai zavaró vagy felderítő, valamint optikai vagy földtani leképező berendezések megjelölése. Ezeknek az eszközöknek Magyarország területén történő használati szándéka <i>Electronic warfare and surveillance devices and optical or geographical photographic equipment on board. The purpose of the use of this devices within the Hungarian territory</i>	13	No any
Megjegyzés <i>Remarks</i>	14	Cargo will be transported by the route: OAMS (Loading) – UBBB (Technical landing) – EKKA (Offloading)
A kérelmező aláírása <i>Signature of the applicant</i>	15	Mr. Shamsaddin Mirsalayev, Director név és rang (nyomtatott betűkkel vagy gépelve) name and rank in block letters or typed

Hely és dátum

Place and date: Baku, 01 October 2015 P.H./Stamp

